

Baltec V 401

Extraleichter Cruiser/Racer Cat

Für Catamaran Fans ist die Lübecker Baltec Werft schon seit vielen Jahren kein Geheimtipp mehr. Basierend auf einer innovativen und hochwertigen Bauweise unter Einsatz von Epoxydharzen, vorgefertigten Sandwichpaneelen und Multiaxial Glasgelegen legte man die Visiona Baureihe auf, die zwischenzeitlich weltweit im Einsatz ist. Schnelle, langlebige Touren-Catamarane mit attraktiver Optik und individuellen Ausbaumöglichkeiten. Auch sind die Cats – in Abstimmung auf unterschiedlichste Einsatzbereiche – mit verschiedenen Riggkonfigurationen (Alumast, High Tech Flügelmast oder unverstärktes Easy Rigg) unterwegs

Jetzt kommt Baltec mit dem „V 401“, einem 12-Meter Cat, der speziell für sportlich ambitionierte Segler konzipiert ist, ohne dass die Crew auf ansprechenden Komfort verzichten muss. Das bedeutet für die Verantwortlichen am Zeichentisch schmalere Rümpfe, rund 1,20 Meter lange Schwerter für gute am Wind Eigenschaften und konsequente Reduzierung des Gesamtgewichts.

Der Vergleich lohnt. Die als Tourencat entwickelte Mahe 36 von Fountaine Pajot verdrängt z.B. leer rund 5 to, verfügt über fülligere Linien und trägt 73 qm am Wind Segelfläche. Die Baltec V 401 wird dank der Sandwich-Plattenbauweise leer nicht mehr als 4,6 to wiegen und bringt mit 51 qm Square Topp Groß und 31 qm Genua 82 qm Segelfläche an den Wind. Das ermöglicht echtes Cat Feeling, liefert gute Etmale auf langen Törns und verspricht auch Regattaerfolg mit aufgewerteter Beschlagsausrüstung und weiter optimierten Segeln. Schon im Standard Lieferumfang ist jedoch ein 80 qm Gennaker vorgesehen, der dem Epoxy Bau richtig Beine machen wird.

Unter Deck setzt sich das Konzept fort. Türen aus leichten Sandwichplatten, Tuchabdeckungen statt Schranktüren. Statt „Schlafcat“, Reduzierung auf jeweils zwei komfortable Einzelkojen (Kaltschaumkern mit Baumwollbezug) in den Rümpfen. Funktionelle Pantry an der Rückseite des hellen Salons, zwei vollwertige Nassbereiche, ausreichender Stauraum.

Die Ausrüstung ist umfassend und hochwertig. Vom Landanschluss mit Ladegerät, über 2 Druckwasserpumpen, Warmwasser, 2 Schmutzwassertanks, Dusch- und Lenzpumpen bis hin zu Frederiksen Beschlagsausrüstung, gut dimen-

Segelt mit Rückenwind: Lipari 41

Die Überraschung auf dem Markt der Touren-Serien-Catamarane war zur Saison sicher die „Lipari 41“ von Fountaine Pajot. Das gründet sich einerseits auf das neue Innendesign von Jean Jaques Coste, der dem fast 12 Meter Cat eine bis dahin unbekannte elegante Wohlgefühlatmosphäre mitgab, die sich in zahlreichen überzeu-



sionierten Wünschen und ausreichend Hebelklemmen für eine effektive Bedienung des Riggs fehlt nichts.

Ein 3-flammiger Gaskocher mit Truma Automatik und 80 ltr Kühltruhe unterstreichen, dass auch auf Törns keine Komforteinschränkungen gemacht werden müssen.

Ein überaus interessanter Cat, der die Doppelrumpf Philosophie nicht auf das unzweifelhaft vorhandene Platzangebot reduziert, sondern Segelspaß in den Vordergrund stellt.

Detaillierte Informationen über: Baltec Werft GmbH, Tel. 0451/707 99 47, Vertrieb Tel: P Marine, Tel. 040/329 041 94



genden Details widerspiegelt. Andererseits bietet die „Lipari 41“ mit 7,6 to Leergewicht und fast 90 qm am Wind Segelfläche ein hohes Segelpotenzial, das

den Neuling deutlich von Mitbewerbern in seiner Klasse hebt. Und letztendlich wertet Fountaine Pajot Repräsentant Euro Cats den in zwei Ausbaumöglichkeiten angebotenen Cat durch einige attraktive upgrades (Motoren) weiter auf.

Kontakt: Euro Cats, Tel: 0228/933 999 07/08, www.euro-cats.de



Beste Segel & Bester Service

im Norden von

SIMONEIT
SAIL & SERVICE

SIMONEIT SAIL & SERVICE GmbH · Sierksdorfer Straße 21 · 23730 Neustadt · Tel. 04561/8573 · Fax 04561/2785 · info@simoneit-sails.de · www.simoneit-sails.de

Wir sind dabei: vom 23. – 31.01.2010 ist die „boot Düsseldorf“ mit Elvstrøm-Messstand in Halle 11, Stand F22

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!