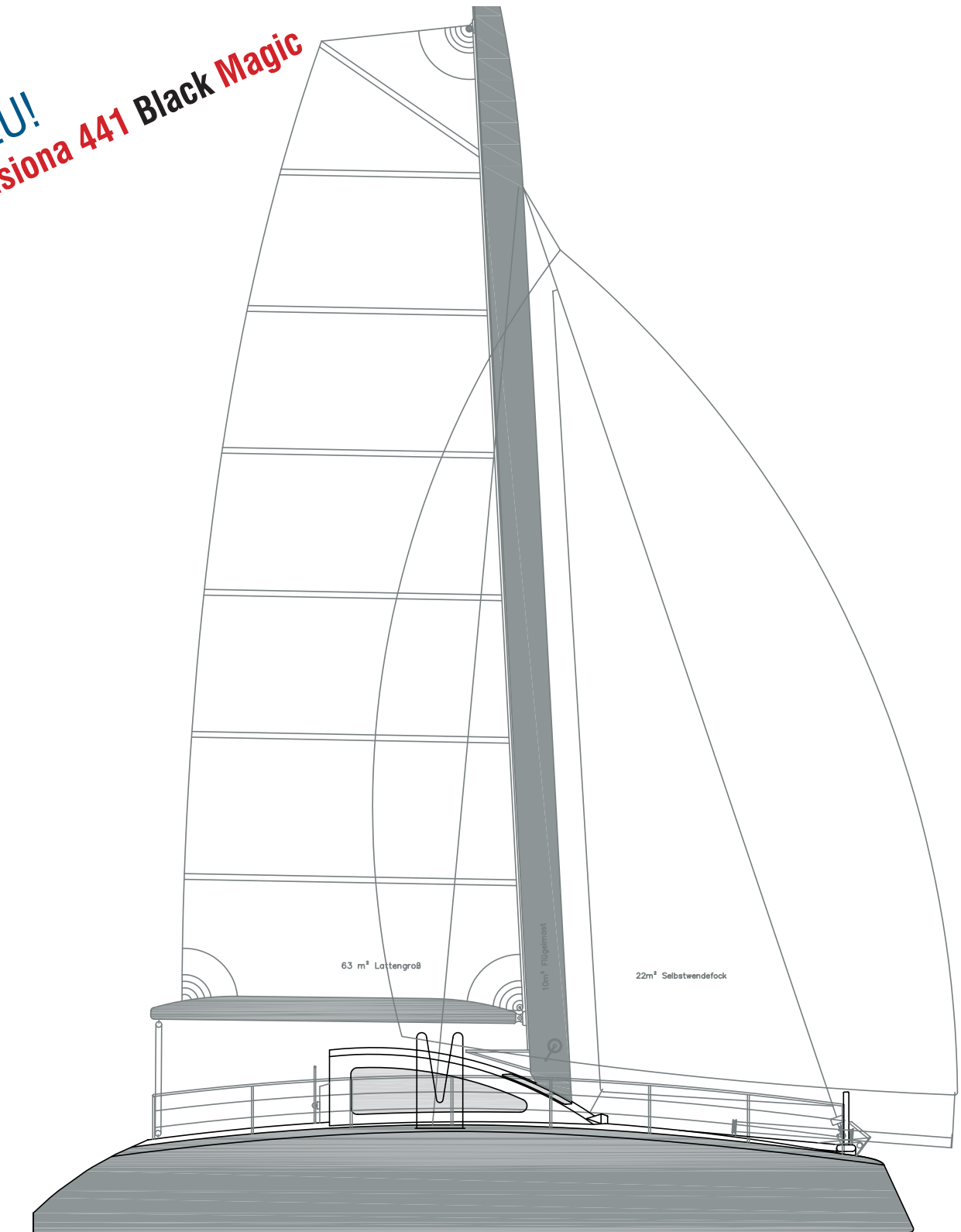


# 44 feet Performance Carbon Cruiser-Racer Catamaran

**NEU!**  
**Visiona 441 Black Magic**



## BALTEC stellt neuen Cruiser Racer Catamaran vor:

Bereits im Jahr 2009 stellte die Baltec Werft aus Lübeck die neue, sportliche Visiona 401 vor. Die Ausrichtung auf besonders Performance orientierte Cruiser Racer wird nun mit der **Visiona 441 Black Magic** konsequent weitergeführt.

In einem einzigartigen Konzept werden über 20 Jahre Werfterfahrung im Bau von leistungsstarken Catamaranen für die Sport- und Berufsschiffahrt, den Bau von Performance Riggs, Wingmast und unverstärkten Carbon Easy-Riggs, sowie dem Bau von high quality Mobiliar für Superyachten vereinigt.

Die **Visiona 441 Black Magic** richtet sich an all diejenigen, die neben höchster Bauqualität und ausgesuchten High-Tech Materialien auch Performance und Sportlichkeit sowie einen hohem Innenausbaustandard, Komfort und Individualismus von ihrer Yacht erwarten.

Die Konstruktion und Konzeption des vollständig aus Carbon-Epoxy Sandwich gefertigten Schiffes, steht unter dem Aspekt des Segelspaßes. Das rassige Schiff ist dabei auch von einer normal trainierten Crew händelbar und vereinigt Segelleistung mit hochwertigen Wohnkomfort.

Mit ihrem Carbon Wingmast, Park Avenue Baum, NORTH 3DL Segeln, dem sehr geringen Gewicht sowie den asymmetrischen Rümpfen mit tiefgehenden, schlanken Schwertern, bietet das Schiff optimale Segelleistungen und eine ausgezeichnete Performance auch am Wind. Die high-tech Beschlagsausrüstung und das Rigg-Equipement wurde in Kooperation mit dem renomierten Ausrüster Kohlhoff aus Kiel speziell für diese Yacht konfiguriert und ausgewählt.

Wie alle BALTEC Catamarane wird auch die **Visiona 441 Black Magic** in enger Abstimmung mit dem Kunden und seinen individuellen Wünschen gebaut und hebt sich mit all diesen Eigenschaften deutlich von den üblichen, heute am Markt befindlichen Catamaran-Konzepten ab.

## Materialien

Kasko:	Epoxydharz, multiaxiale Carbonfasern, Sandwichkerne aus SAN Schaum und geschlossenen PP Waben
Wingmast / Baum:	Multiaxiale Carbonfasern in Epoxydharz
Wanten+Stagen:	Future Fibre (PBO)

## Technische Daten

Länge über alles:	13,4 m	Breite über alles:	6,7 m
Tiefgang Ruder / Schwerter max:	1,2/1,8 m	Leergewicht:	4,8 to
Masthöhe über WL:	19,5 m	Segeltragzahl:	5,77
Segelflächen:	Wingmast 10 m <sup>2</sup> NORTH 3DL Carbon/Technora Groß Squaretop 63 m <sup>2</sup> NORTH 3DL Carbon/Technora Fock 22 m <sup>2</sup> NORTH Nylon Gradient Norlon Gennacker 80 m <sup>2</sup>		
Motor:	2x Volvo Penta D 2 Saildrive à 13 kw		

## Ausstattung

Kojen:	6 (2x doppel/2x einzel)
Sanitär:	2 Nasszellen mit Dusche / WC
Pantry:	3 flammiger Herd mit Backofen / 80 Liter Kühlbox
Heizung:	elektrische Luftheizung
Winchen:	5 x HOLMATRO Grip+Run 2 Gang
Beschlagsaustattung:	RONSATN mit Lashing Orbit Blöcken
Steuerung:	hydraulische Steueranlage mit JEFFA Carbonrad
Navigation:	Lot/Log; magn. Kompass, Simrad NX 40 Navstation